

# **Tout savoir sur la flotte marchande japonaise**

## **La flotte marchande japonaise: atout stratégique ou talon d'Achille ?**

Après la direction et le pilotage des programmes aéronautiques le joueur japonais doit aussi s'intéresser à la gestion de sa flotte marchande.

Les navires marchands représentent pour le joueur Japonais un maillon essentiel à l'effort de guerre de l'Empire. Toutefois c'est un maillon faible. Si cette flotte disparaissait la machine économique japonaise s'arrêterait totalement avec l'impossibilité d'importer les ressources, le fuel et le pétrole qui alimentent les usines. La gestion et l'emploi de cette flotte considérable est plus compliquée que dans WITP.

En effet la gamme des navires disponibles est vaste et les possibilités de transformations et reconversions des navires sont très larges.

### **Quelques statistiques:**

Les Japonais disposent au début de la guerre:

- de 909 cargos (AK) et peuvent en construire 546 supplémentaires.
- de 51 transports de troupes (AP). Il est possible d'en obtenir 68 de plus.
- de 65 pétroliers (TK) + 17 pétroliers ravitailleurs (AO). Le plan de charge des chantiers en prévoit 202 supplémentaires. On voit immédiatement que les Japonais n'ont pas les moyens qu'il faut au début des hostilités pour transporter pétrole et mazout pour alimenter leur industrie et ravitailler leur flotte de guerre.
- de 5 ravitailleurs (AG)
- de 7 ravitailleurs de sous marins
- de 5 ravitailleurs de destroyers (AD)
- de 2 navires ateliers AR
- de 2 navires de débarquement (LSD)

Pour escorter cette armada 314 escorteurs de tout type sont disponibles.

Les 909 cargos ont une capacité de transport de 2 973 000 tonnes de marchandise et 265 000 en capacité de transport de troupes. Certains cargos peuvent aussi transporter du carburant soit au total une capacité de 26 000 tonnes.

Les AP ont une capacité de transport de 120 000 squads et 77 000 tonnes de marchandises.

Les pétroliers (TK) peuvent transporter 414 000 tonnes de pétrole ou fuel + 157 000 tonnes avec les AO. Certains pétroliers peuvent aussi transporter des marchandises ce qui donne 11 000 tonnes supplémentaires

### **Les cargos:**

Les cargos sont répertoriés en 18 classes différentes, elles mêmes disponibles sous 3 versions: x-AK, x-Akt et AK.

Pour simplifier on peut distinguer les cargos modernes qui sont rapides et les vieux cargos qui sont lents. Chaque catégorie est divisée en 3: gros, moyen, petit.

Le tonnage, la vitesse, les capacités de transport sont très différents entre ces classes et versions.

WitpStaff AE V0.7b  
File Dump DB

Game wpae010.pws Turnno. 9 Game date 1941-12-15 Save date se 29 2009 08:14:01

Logistics Air Land Sea Personnel Intelligence

Ship Updates Ship Classes Ship History

Ship type: xAK Nationality: Japanese Availability: All

Class Name	Avail	Endu...	Speed	Man...	Dura...	Main Guns Shots	Armor	Low AA	High AA Ceiling	ASW Rati...	Torps ...	Specials
Yusen N Cargo	12/41	13000	15	24	19	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=3359, CM/F=42323
Yusen A Cargo	12/41	13500	18	24	20	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=3312, CM/F=41480
Toho Cargo	12/41	8900	14	27	11	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2296, CM/F=28914
Std-D Cargo	12/41	4000	12	24	6		0	84	0 (7000)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2882, CM/F=36279
Std-C Cargo	12/41	5800	12	24	9	1x8cm/40 Type 88 (18)	0	84	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2442, CM/F=30536
Std-B Cargo	6/42	7500	14	22	14	3x8cm/40 Type 88 (18)	0	84	19 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2990, CM/F=37358
Std-A Cargo	6/42	8000	14	21	19	3x8cm/40 Type 88 (18)	0	84	19 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=4511, CM/F=56623
Lima Cargo	12/41	12000	14	21	19	1x12cm/12 Short (12)	0	46	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=3769, CM/F=47115
Kyushu Cargo	12/41	16600	18	22	18	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=5116, CM/F=64400
Husimi Cargo	12/41	11250	14	23	14	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2916, CM/F=36833
Gozan Cargo	12/41	9600	10	21	7	1x12cm/12 Short (12)	0	46	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2551, CM/F=31862
Ehime Cargo	12/41	10000	12	23	10	1x12cm/12 Short (12)	0	46	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2508, CM/F=31470
Ansyu-C Car...	12/41	6000	14	30	9	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2013, CM/F=25183
Akasi Cargo	12/41	10200	12	22	11	1x12cm/12 Short (12)	0	46	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=2820, CM/F=35253
Aden Cargo	12/41	9400	12	20	15	1x12cm/12 Short (12)	0	46	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	TM/F=3034, CM/F=38305

Les différentes classes de grands cargos japonais avec leurs caractéristiques. A partir de juin 42 les classes A et B correspondent à des navires construits en grande série.

Quantité d'hommes ou tonnage de marchandises transportées par tonne de fuel consommée par le navire. ( les chiffres les + bas indiquent les navires les - efficaces)

Un bon usage de cette flotte dépareillée est indispensable pour éviter de gaspiller le carburant et des moyens.

L'une des premières opérations à réaliser est de convertir une bonne partie (50 % ?) des petits ou très petits cargos de 170 tonnes de la classe To'su, soient 37 navires au total en escorteurs. (PB) Ces navires peuvent être aussi convertis en dragueurs ou mouilleurs de mines mais ces conversions sont moins intéressantes.

La même opération est à réaliser sur une partie des 69 cargos de 795 tonnes de la classe Kiso-E.

Type	Class	Troops	Cargo	Liquid	Speed	#	Conversions					Tot Troops	Tot Cargo	Tot Liq
xAK	Yusen S	510	6,380	0	18	8						4,080	51,040	0
xAK-t		2,105	4,785	0	18	2						4,210	9,570	0
xAK	Lima	490	6,125	0	14	14	AKV	AKE				6,860	85,750	0
xAK	Yusen N	460	5,795	300	15	52	AK	AKE				23,920	301,340	15,600
xAK-t		1,905	4,350	300	15	4						7,620	17,400	1,200
xAK	Yusen A	480	6,010	0	18	6	AK					2,880	36,060	0
xAK-t		1,980	4,510	0	18	1						1,980	4,510	0
xAK	Kyushu	430	5,412	300	18	26	AS	AV	AR	AK	AKE	11,180	140,712	7,800
xAK-t		1,780	4,062	300	18	6						10,680	24,372	1,800
xAK	Aden	370	4,670	0	12	187	AKV	AKE				69,190	873,290	0
xAK-t		1,535	3,505	0	12	2						3,070	7,010	0
xAK	Husimi	350	4,420	0	14	24	AS	AV	AR	AK	AKE	8,400	106,080	0
xAK-t		1,455	3,115	0	14	1						1,455	3,115	0
xAK	Akasi	300	3,750	0	12	55	AD	AKE				16,500	206,250	0
xAK-t		1,235	2,815	0	12	2						2,470	5,630	0
xAK	Ehime	285	3,575	0	12	52	AD	AG	AG	AKE		14,820	185,900	0
xAK-t		1,175	2,685	0	12	6						7,050	16,110	0
xAK	Toho	280	3,525	0	14	52	AKE					14,560	183,300	0
xAK-t		1,160	2,645	0	14	1						1,160	2,645	0
xAK	Std-C	240	3,001	0	12	17	AKE	TK				4,080	51,017	0
xAK	Ansyu-C	240	3,001	0	14	54						12,960	162,054	0
xAK	Gozan	185	2,310	0	10	57	AGP	AG				10,545	131,670	0
xAK-t		760	1,735	0	10	1						760	1,735	0
xAKL	Miyati	160	2,027	0	10	59	AGP	AG				9,440	119,593	0
xAKL	Kasu-D	140	1,725	0	12	46	AG					6,440	79,350	0
xAKL	Daigen	125	1,570	0	10	68	AG					8,500	106,760	0
xAKL	Kiso-E	0	795	0	11	69	PB	AG	ACM	AMc		0	54,855	0
xAKL	To'su	0	170	0	10	37	PB	CMc	ACM	AMc		0	6,290	0
<b>La flotte japonaise de cargos</b>														
						909	<b>total navires</b>					264,810	2,973,408	26,400

Il ne faut pas s'attendre à avoir des escorteurs très efficaces. Outre la faible expérience des équipages, la vitesse de ces navires est lente. Néanmoins comme à AE un navire naviguant isolément a de grande chance d'être intercepté par un sous marin la présence d'escorteurs peut empêcher le sous marin d'attaquer ou de se positionner pour torpiller un navire.

Les petits cargos restants doivent être employés à faire du cabotage sur de courtes distances entre les îles ou à ravitailler des bases avancées exposées. Ces cargos peuvent en effet accoster dans des ports de taille 1 et débarquer rapidement leur cargaison. La perte de ces petits navires consommables ne rapporte qu'un point à l'ennemi. A noter que la conversion des AK I en PB est réversible.

Dès le début des hostilités la reconversion de quelques cargos (peut être entre 12 à 20) des classes Akashi (24 unités) et Ehime (58 unités) en AD et AKE est d'une urgence absolue.

En mai 42 la conversion en navires ravitailleurs de plus grosses coques, donc contenant plus de munitions et torpilles, des classes Husimi, Aden, Kyushu, Yusen et Lima est à considérer.

La capacité de charge des cargos varie considérablement suivant la version dans laquelle ils sont équipés.

Ainsi un cargo de la classe Yusen en version xAK a une capacité totale de chargement de 6890 tonnes qui se décompose en 6380 tonnes de marchandise et 510 points de capacité pour transporter des troupes.

Ce même cargo en version x AK-t pourra charger 2105 points de capacité de troupes et 4785 tonnes de marchandises.

La version AK de ce cargo libère la place réservée aux troupes pour transporter uniquement des marchandises soient 6890 tonnes.

Le transport de marchandise est évidemment possible en version xAK mais 7 à 8 % de l'espace du cargo ne sera pas utilisé ce qui équivaut à alourdir la note de carburant par tonne de marchandise transportée d'autant. (En termes actuels on parlerait de facture carbone supplémentaire de 8 %)

La composition des convois est très importante. Outre l'adjonction de navires ayant des vitesses similaires il faut aussi raisonner en terme de capacité du port d'accueil qui effectuera le déchargement. Il est important que le convoi puisse accoster pour décharger rapidement sa cargaison. Rien ne serait pire qu'un convoi de trop grosse capacité déchargeant trop lentement par manque de capacité portuaire et surpris par l'ennemi.

Une technique consiste alors à remplir des gros cargos rapides pour acheminer les cargaisons jusqu'à un hub doté d'un grand port puis les décharger pour les recharger sur des petits cargos capables d'acheminer les marchandises et troupes jusqu'au plus petit atoll.

### Pétroliers:

Sur les 65 pétroliers disponibles au début de la guerre 31 ont une capacité de seulement 1250 tonnes. Seuls 5 pétroliers de la classe Tonan Whaler peuvent transporter 15350 tonnes de liquide et 2150 tonnes de marchandises.

L'accélération de la construction de nouveaux pétroliers est une option à considérer sérieusement. 8 pétroliers de la classe N-TL sont aussi disponibles. Ce sont des bâtiments rapides. Malheureusement aucune nouvelle construction de ce type de navires n'est prévue.

Avec des chiffres de pétroliers disponibles aussi faibles le torpillage d'un gros pétrolier japonais représente pour les Alliés une grande victoire navale équivalente à la destruction d'un croiseur lourd ou d'un vieux cuirassé.

WitpStaff AE V0.7b  
File: Dump DB  
Game: wpae010.pws Turnno: 9 Game date: 1941-12-15 Save date: se 29 2009 08:14:01

Logistics Air Land Sea Personnel Intelligence  
Ship Updates Ship Classes Ship History

Ship type: TK Nationality: Japanese Availability: All

Class Name	Avail	Endu...	Speed	Man...	Dura...	Main Guns Shots	Armor	Low AA	High AA Ceiling	ASW Rati...	Torps ...	Rea...	Specials
Type-N TL	12/41	13000	19	25	30	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	26	OM/F=78122, Cc
Type-2 TL	9/43	8000	14	25	30	1x8cm/40 Type 88 (18)	0	84	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=110769,
Type-1 TSd	12/41	3700	11	31	3		0	42	0 (7000)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=47680,
Type-1 TS	12/41	4000	12	31	3	1x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	26	OM/F=17857,
Type-1 TM	2/42	7000	14	24	19	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	60	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=84895, Cc
Type-1 TL	12/41	10000	18	25	30	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	26	OM/F=72955, Cc
Tonan Whaler	12/41	12000	15	24	34	2x12.7cm/40 T89 AA (12)	0	48	64 (31000)	0 (0)	0 (0)	102	CM/F=16986, OM
Std-ETd TK	6/42	2000	9	32	3		0	42	0 (7000)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=20476,
Std-DT TK	6/42	4000	12	24	6		0	84	0 (7000)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=25751, Cc
Std-CT TK	6/42	5800	12	24	9	1x8cm/40 Type 88 (18)	0	78	6 (23600)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=35170, Cc
Std-BT TK	6/42	7500	14	22	14	3x8cm/40 Type 88 (18)	0	84	19 (23600)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=45608, Cc
Std-AT TK	6/42	8000	13	21	19	3x8cm/40 Type 88 (18)	0	84	19 (23600)	0 (0)	0 (0)	36	OM/F=60894, Cc
Manzyu TM	12/41	10000	12	21	21	2x8cm/40 Type 88 (12)	0	24	13 (23600)	0 (0)	0 (0)	26	OM/F=83684, Cc

Les classes de pétrolier japonais à AE.

Quantité de liquide transporté pour un point de mazout consommé par le pétrolier

## Consommation en carburant des navires:

Il est important d'avoir une idée de ce que l'acheminement d'une cargaison peut coûter en fuel. Il y a d'énormes différences entre les classes de navires pour cet aspect.

Certains navires consommeront moins de carburant que d'autres pour parcourir la même distance. Il serait absurde que la consommation en mazout d'un pétrolier pour effectuer son voyage coûte plus de carburant que la quantité de fuel qu'il transporte. C'est-ce qui peut arriver dans certains cas avec de petits navires voyageant sur de longues distances.

Le WitpStaff donne cette information.

Micke

<http://www.campaigns-france.org/index.php>